

Инструктаж по безопасности дорожного движения №1 (Вводный)

Рекомендуемый период проведения инструктажа – сентябрь

Для обучающихся 1-4 классов **ПЕШЕХОДЫ**

Согласно ПДД пешеход – это лицо, находящееся вне транспортного средства. К пешеходам приравниваются лица, ведущие средство индивидуальной мобильности, велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.

Пешеходы должны:

- двигаться по тротуарам и пешеходным дорожкам. Если во дворе нет тротуара, то двигаться необходимо по краю проезжей части, в один ряд, навстречу транспортным средствам;
- переходить дорогу только по пешеходным переходам, под прямым углом, пешком (не бегом), при этом пешеходы не должны задерживаться или останавливаться на проезжей части;
 - нерегулируемые пешеходные переходы: переходите дорогу после того, как оцените расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедитесь, что переход будет безопасен;
 - регулируемые пешеходные переходы: смотрим на пешеходный светофор, у него 2 сигнала: красный – запрещает выходить на дорогу, зеленый – разрешает. Перед переходом вы должны посмотреть по сторонам, чтобы убедиться в безопасности перехода (убедиться, что транспорт стоит);
- при переходе дороги уберите из рук все отвлекающие предметы (телефон, книгу и т.п.);
- если при переходе дороги вы увидели или услышали приближающийся спец.автомобиль (скорая помощь, пожарная служба, полиция), с включенным проблесковым маячком и сиреной вы обязаны освободить проезжую часть (воздержаться от перехода дороги или незамедлительно освободить проезжую часть) не зависимо от сигнала светофора;
- в жилой зоне пешеходы имеют преимущество, при этом они не должны мешать автомобилям или лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности.

Пешеходам запрещается:

- выходить на проезжую часть (дорогу), не убедившись в безопасности;
- переходить проезжую часть на перекрестках по диагонали;
- выходить на проезжую часть из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств (актуально для жилых зон и дворовых территорий).

«Безопасный маршрут ДОМ-ШКОЛА-ДОМ»

Индивидуальный маршрут передвижения обучающегося 1-4 класса от места жительства к месту обучения и обратно. Определяется родителями/законными представителями, совместно с классным руководителем и сотрудниками Госавтоинспекции. Не самый короткий – но самый безопасный. При составлении безопасного маршрута приоритет отдается регулируемым пешеходным переходам, перед нерегулируемыми, из маршрута исключаются места скрытого обзора (выход на проезжую часть, в том числе во дворе, из-за препятствия ограничивающего обзорность).

НЕДОПУСКАЕТСЯ: отклонение ребенка от безопасного маршрута.

ПАССАЖИРЫ

Согласно ПДД пассажир – это лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве.

Пассажиры обязаны:

- на заднем пассажирском сиденье автомобиля – быть пристегнуты ремнем безопасности, а на переднем пассажирском сиденье (до 12-ти лет) пристегнуты ремнем безопасности и находится в детском удерживающем устройстве;

- садиться в автобус, только на автобусной остановке. Вставать в автобусе и направляться к выходу, только после полной остановки автобуса.

Пассажирам запрещается:

- отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;
- открывать двери транспортного средства во время его движения;
- открывать окна, высовывать руки, голову, различные предметы в окно и верхний люк автомобиля в процессе движения.

ВЕЛОСИПЕДИСТЫ

- велосипедистам в возрасте от 7 до 14 лет можно ехать на велосипеде только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам и в пределах пешеходных зон, уступая дорогу пешеходам;
- пересекая дорогу, выезда из жилой зоны, нужно уступить дорогу транспортным средствам;
- необходимо держаться за руль велосипеда при движении;
- подъехав к пешеходному переходу необходимо остановиться, спешиться и перейти дорогу, держа велосипед за руль;
- перед началом движения на велосипеде, нужно убедиться, что велосипед исправен, исправна тормозная система;
- в темное время суток на велосипеде должны быть включены фары или фонари, а лицо, управляющее велосипедом должно иметь при себе предметы со световозвращающими элементами;
- при движении на велосипеде необходимо использовать защитную экипировку (шлем, наколенники, налокотники и т.п.)

Велосипедистам запрещается:

- перевозить пассажиров;
- переезжать дорогу на велосипеде, в том числе по диагонали;
- пользоваться во время движения телефоном.

ЛИЦА УПРАВЛЯЮЩИЕ СИМ

Согласно ПДД средство индивидуальной мобильности (СИМ) – транспортное средство, предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя. К СИМ относятся: электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства.

Лица на СИМ должны:

- на личном электросамокате, в возрасте от 7 до 14 лет, можно ехать только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам и в пределах пешеходных зон, уступая дорогу пешеходам, со скоростью, не превышающей скорость движения пешеходов;
- скорость движения – не более 25 км/ч;
- пересекая дорогу, выезда из жилой зоны, нужно уступить дорогу транспортным средствам;
- необходимо держаться за руль электросамоката двумя руками при движении;
- подъехав к пешеходному переходу необходимо остановиться, спешиться и перейти дорогу, держа электросамокат за руль;
- в темное время суток на электросамокате должны быть включены фары или фонари, а лицо управляющее электросамокатом, должно иметь при себе предметы со световозвращающими элементами.

Запрещается:

- перевозить пассажиров;
- переезжать дорогу на электросамокате;
- брать электросамокат в аренду (кикшеринг).

Для обучающихся 5-8 классов

ПЕШЕХОДЫ

Согласно ПДД пешеход – это лицо, находящееся вне транспортного средства. К пешеходам приравниваются лица, ведущие средство индивидуальной мобильности, велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.

Пешеходы должны:

- двигаться по тротуарам и пешеходным дорожкам. Если во дворе нет тротуара, то двигаться необходимо по краю проезжей части, в один ряд, навстречу транспортным средствам. Также пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или при ее пересечении пешеходы должны уступать дорогу велосипедистам и лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности;
- переходить дорогу только по пешеходным переходам, под прямым углом, пешком (не бегом), при этом пешеходы не должны задерживаться или останавливаться на проезжей части;
 - нерегулируемые пешеходные переходы: переходите дорогу после того, как оцените расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедитесь, что переход будет безопасен;
 - регулируемые пешеходные переходы: смотрим на пешеходный светофор, у него 2 сигнала: красный – запрещает выходить на дорогу, зеленый – разрешает. Перед переходом вы должны посмотреть по сторонам, чтобы убедиться в безопасности перехода (убедиться что транспорт стоит);
- при переходе дороги уберите из рук все отвлекающие предметы (телефон, книгу и т.п.);
- если при переходе дороги вы увидели или услышали приближающийся спец.автомобиль (скорая помощь, пожарная служба, полиция), с включенным проблесковым маячком и сиреной вы обязаны освободить проезжую часть (воздержаться от перехода дороги или незамедлительно освободить проезжую часть) не зависимо от сигнала светофора;
- в жилой зоне пешеходы имеют преимущество, при этом они не должны создавать на проезжей части необоснованные помехи для движения транспортных средств и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности.

Пешеходам запрещается:

- выходить на проезжую часть (дорогу), не убедившись в безопасности;
- переходить проезжую часть по диагонали;
- выходить на проезжую часть из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств (актуально для жилых зон и дворовых территорий).

ПАССАЖИРЫ

Согласно ПДД пассажир – это лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве.

Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве необходимо пристегиваться ремнями безопасности, а при поездке на мотоцикле - быть в застегнутом мотошлеме;
- садиться в автобус, только на автобусной остановке. Вставать в автобусе и направляться к выходу, только после полной его остановки.

Пассажирам запрещается:

- отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;
- открывать двери транспортного средства во время его движения;
- открывать окна, высовывать руки, голову, различные предметы в окно и верхний люк автомобиля в процессе движения.

ВЕЛОСИПЕДИСТЫ

- велосипедистам в возрасте от 7 до 14 лет можно ехать на велосипеде только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам и в пределах пешеходных зон, уступая дорогу пешеходам;

- пересекая дорогу, выезда из жилой зоны, нужно уступить дорогу транспортным средствам;
- необходимо держаться за руль велосипеда при движении;
- подъехав к пешеходному переходу необходимо остановиться, спешиться и перейти дорогу, держа велосипед за руль;
- перед началом движения на велосипеде, нужно убедиться, что велосипед исправен, исправна тормозная система;
- в темное время суток на велосипеде должны быть включены фары или фонари, а лицо управляющее велосипедом должен иметь при себе предметы со световозвращающими элементами;
- при движении на велосипеде необходимо использовать защитную экипировку (шлем, наколенники, налокотники и т.п.

Велосипедистам запрещается:

- перевозить пассажиров;
- пользоваться во время движения телефоном;
- переезжать дорогу на велосипеде, в том числе по диагонали.

ЛИЦА, УПРАВЛЯЮЩИЕ СИМ

Согласно ПДД средство индивидуальной мобильности (СИМ) – транспортное средство, предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя. К СИМ относятся: электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства.

Лица на СИМ должны:

- на личном электросамокате, в возрасте от 7 до 14 лет, можно ехать только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам и в пределах пешеходных зон, уступая дорогу пешеходам, со скоростью, не превышающей скорость движения пешеходов;
- скорость движения – не более 25 км/ч;
- пересекая дорогу, выезда из жилой зоны, нужно уступить дорогу транспортным средствам;
- необходимо держаться за руль электросамоката двумя руками при движении;
- подъехав к пешеходному переходу необходимо остановиться, спешиться и перейти дорогу, держа электросамокат за руль;
- в темное время суток на электросамокате должны быть включены фары или фонари, а лицо управляющее электросамокатом должен иметь при себе предметы со световозвращающими элементами.

Запрещается:

- перевозить пассажиров;
- переезжать дорогу на электросамокате;
- брать электросамокат в аренду (кикшеринг).

Для обучающихся 9-11 классов

С момента достижения возраста 16-ти лет, нарушитель привлекается к административной ответственности. Нарушение правил дорожного движения может стать причиной постановки на учет в полиции. Информация в базе данных хранится бессрочно.

ПЕШЕХОДЫ

Согласно ПДД пешеход – это лицо, находящееся вне транспортного средства. В пешеходам приравниваются лица, ведущие средство индивидуальной мобильности, велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.

Пешеходы должны:

- двигаться по тротуарам и пешеходным дорожкам. Если во дворе нет тротуара, то двигаться необходимо по краю проезжей части, в один ряд, навстречу транспортным средствам. Также пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке. При движении по велосипедной дорожке или при ее пересечении пешеходы должны уступать дорогу велосипедистам и лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности.
- переходить дорогу только по пешеходным переходам, под прямым углом, пешком (не бегом), при этом пешеходы не должны задерживаться или останавливаться на проезжей части;
 - нерегулируемые пешеходные переходы: переходите дорогу после того, как оцените расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедитесь, что переход будет безопасен;
 - регулируемые пешеходные переходы: смотрим на пешеходный светофор, у него 2 сигнала: красный – запрещает выходить на дорогу, зеленый – разрешает. Перед переходом вы должны посмотреть по сторонам, чтобы убедиться в безопасности перехода;
- при переходе дороги уберите из рук все отвлекающие предметы, снимите наушники (телефон, книгу и т.п.);
- если при переходе дороги вы увидели или услышали приближающийся спец.автомобиль (скорая помощь, пожарная служба, полиция), с включенным проблесковым маячком и сиреной вы обязаны освободить проезжую часть (воздержаться от перехода дороги или незамедлительно освободить проезжую часть) не зависимо от сигнала светофора;
- в жилой зоне пешеходы имеют преимущество, при этом они не должны создавать на проезжей части необоснованные помехи для движения транспортных средств и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности.

Пешеходам запрещается:

- выходить на проезжую часть (дорогу), не убедившись в безопасности;
- переходить проезжую часть по диагонали;
- выходить на проезжую часть из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств (актуально для жилых зон и дворовых территорий).

!За нарушение ПДД пешеходом предусмотрена ответственность:

- за нарушение ПДД связанное с переходом проезжей части в неустановленном месте (вне пешеходного перехода) или на запрещающий сигнал светофора или диагональное пересечение перекрестка, согласно ч.1 ст.12.29 Кодекса об административных правонарушениях предусмотрен административный штраф – 500 рублей.

ПАССАЖИРЫ

Согласно ПДД пассажир – это лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве.

Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве необходимо пристегиваться ремнями безопасности, а при поездке на мотоцикле - быть в застегнутом мотошлеме;

- садиться в автобус, только на автобусной остановке. Вставать в автобусе и направляться к выходу, только после полной его остановки.

Пассажирам запрещается:

- отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;
- открывать двери транспортного средства во время его движения;
- открывать окна, высовывать руки, голову, различные предметы в окно и верхний люк автомобиля в процессе движения.

! За нарушение ПДД пассажиром предусмотрена ответственность:

- за нарушение ПДД связанное с неиспользованием ремней безопасности, согласно ч.1 ст.12.29 Кодекса об административных правонарушениях предусмотрен административный штраф – 500 рублей.

ВЕЛОСИПЕДИСТЫ

- велосипедистам в возрасте старше 14 лет можно ехать на велосипеде только по велосипедной, велопешеходной дорожкам, проезжей части велосипедной зоны или полосе для велосипедистов, если такие места отсутствуют допускается движение по тротуарам, уступая дорогу пешеходам;
- пересекая дорогу, выезда из жилой зоны, нужно уступить дорогу транспортным средствам;
- необходимо держаться за руль велосипеда при движении;
- подъехав к пешеходному переходу необходимо остановиться, спешиться и перейти дорогу, держа велосипед за руль;
- перед началом движения на велосипеде, нужно убедиться, что велосипед исправен, исправна тормозная система;
- в темное время суток на велосипеде должны быть включены фары или фонари а лицо управляющее велосипедом должен иметь при себе предметы со световозвращающими элементами;
- при движении на велосипеде необходимо использовать защитную экипировку (шлем, наколенники, налокотники и т.п.

Велосипедистам запрещается:

- перевозить пассажиров, без специально оборудованного сиденья для пассажиров;
- пользоваться во время движения телефоном;
- переезжать дорогу на велосипеде, в том числе по диагонали;

! За нарушение ПДД велосипедистом предусмотрена ответственность:

- за нарушение ПДД связанное с созданием помех в движении другим участникам дорожного движения, согласно ч.1 ст.12.30 Кодекса об административных правонарушениях предусмотрен административный штраф – 1000 рублей;

- за нарушение ПДД велосипедистом приведшее к причинению вреда здоровью потерпевшему, согласно ч.2 ст.12.30 КоАП РФ, предусмотрен административный штраф от 1000 до 1500 рублей;

- прочие нарушения велосипедистом, согласно ч.2 ст.12.29 КоАП РФ, предусмотрен административный штраф в размере 800 рублей;

- нарушение ПДД управляя велосипедом, в состоянии опьянения, согласно ч.3 ст.12.29 КоАП РФ, предусмотрен административный штраф от 1000 до 1500 рублей.

ЛИЦА, УПРАВЛЯЮЩИЕ СИМ

Лица на СИМ должны:

- в возрасте старше 14 лет можно ехать только по велосипедной и велопешеходной дорожкам, проезжей части велосипедной зоны или полосе для велосипедистов, если такие места отсутствуют допускается движение по тротуарам, при этом вес СИМ не более 35 кг., уступая дорогу пешеходам;
- скорость движения – не более 25 км/ч;
- пересекая дорогу, выезда из жилой зоны, нужно уступить дорогу транспортным средствам;
- необходимо держаться за руль электросамоката двумя руками при движении;

- подъехав к пешеходному переходу необходимо остановиться, спешиться и перейти дорогу, держа электросамокат за руль;
- в темное время суток на электросамокате должны быть включены фары или фонари, а лицо управляющее электросамокатом должен иметь при себе предметы со световозвращающими элементами.

Запрещается:

- перевозить пассажиров;
- переезжать дорогу на электросамокате;
- брать электросамокат в аренду (кикшеринг).

! За нарушение ПДД на СИМ предусмотрена ответственность:

- за нарушение ПДД связанное с созданием помех в движении другим участникам дорожного движения, согласно ч.1 ст.12.30 Кодекса об административных правонарушениях предусмотрен административный штраф – 1000 рублей;
- за нарушение ПДД приведшее к причинению вреда здоровью потерпевшему, согласно ч.2 ст.12.30 КоАП РФ, предусмотрен административный штраф от 1000 до 1500 рублей;
- прочие нарушения, согласно ч.2 ст.12.29 КоАП РФ, предусмотрен административный штраф в размере 800 рублей;
- нарушение ПДД управляя СИМ, в состоянии опьянения, согласно ч.3 ст.12.29 КоАП РФ, предусмотрен административный штраф от 1000 до 1500 рублей.

ВОДИТЕЛИ

Для управления мопедом, или иным двух-или трехколесным механическим транспортным средством, максимальная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющим двигатель внутреннего сгорания, объемом не более 50 см³ или электродвигатель мощностью от 0,25 до 4 кВт – необходимо наличие категории «М» водительского удостоверения. Получить водительское удостоверение категории «М» можно по достижению 16-ти лет, пройдя обучение в автошколе и сдав экзамены в РЭО ГИБДД (при условии отсутствия медицинских ограничений).

Мотоциклом, имеющим двигатель внутреннего сгорания, объемом более 50 см³ или иное средство передвижения оснащенное электродвигателем мощностью от 4 кВт можно управлять при наличии категории «А». Автомобилем – при наличии категории «В». Получить водительское удостоверение категорий «А» и «В» можно по достижению 18-ти лет, пройдя обучение в автошколе и сдав экзамены в РЭО ГИБДД (при условии отсутствия медицинских ограничений).

Питбайк – если движение на нем осуществляется по проезжим частям - требуется наличие водительского удостоверения.

Водители мопедов должны:

- двигаться по правому краю проезжей части в один ряд либо по полосе для велосипедистов. Допускается движение водителей мопедов по обочине, если это не создает помех пешеходам;
- при движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости водители мопедов должны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами.

Водителям мопедов запрещается:

- двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов).

! За управление транспортным средством без прав, согласно ч.1 ст.12.7 КоАП РФ предусмотрен административный штраф в размере от 5000 до 15000 рублей.

! За управление мопедом без мотошлема или с не застегнутым мотошлемом, согласно ст.12.6 КоАП РФ, предусмотрен административный штраф, в размере 1000 рублей.